

Karosserietechnik am WIFI Tirol

Aus- und Weiterbildungen



Karosserietechnik am WIFI Tirol

Aus- und Weiterbildungen

Fachgerechte Planung und Reparatur von Karosserien

Die Autospenglerei beschäftigt sich schwerpunktmäßig mit der Instandsetzung und Aufbereitung von Kfz-Karosserien.

Aufgrund neuer Methoden, Werkstoffe und Entwicklungen sind nicht nur Kfz-Spengler und Karosseriebauer gefordert, ihre Kenntnisse in diesem Bereich stets auf dem aktuellen Stand zu halten. Auch Kfz-Mechaniker und -lehrlinge profitieren ungemein von Aus- und Weiterbildungen in der Karosserietechnik.

Neben hochfesten Stahlblechen kommen im Autobau immer mehr Aluminium- und Kompositmaterialien zum Einsatz. Diese stellen besondere Anforderungen an die Bearbeitung.

In den Lehrgängen zu Füge- und Füge-Techniken mit Aluminium und hochfesten Stahlblechen erfahren Sie in Theorie und Praxis, wie Sie ver-

schiedene Legierungsarten im Automobilbereich erkennen und diese fachgerecht bearbeiten. In den Kursen zur Instandsetzung der Karosserie-Außenhaut beschäftigen Sie sich damit, reparierbare Schadensbilder fachgerecht zu reparieren. Dabei kommen verschiedenste Schweiß- und Klebetechniken zum Einsatz.

Die WIFI-Karosserietechnik-Ausbildungen richten sich an erfahrene Kfz-Mechaniker, Spengler, Lehrlinge ab dem 2. bzw. 3. Lehrjahr sowie QuereinsteigerInnen. Sie frischen hier ihre Kenntnisse im Umgang mit den Materialien auf, erlernen neueste Techniken und bringen sich in punkto Karosseriebau auf den aktuellsten Stand.



KFZ – Karosserieaußenhaut Reparaturmethoden

Instandsetzen von hochfesten Karosserieteilen

Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 2. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben.

Inhalte:

- Grundkenntnisse zur Instandsetzung von Karosserieteilen
- Unterschiedliche Reparaturmethoden in der Anwendung
- Erläuterung von reparierbaren Schadensbildern
- Karosseriezinne in der Anwendung (Spachteln von Flächen)
- Korrosionsschutz
- Reparaturverzinken

Dauer: 1,5 Tage (12 Lehreinheiten)

KFZ – Karosserieaußenhaut Schweiß- und Klebetechnik

Ersetzen von Karosserieteilen am Fahrzeug

Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 2. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben.

Inhalte:

- Austrennen und Einschweißen von Karosserieteilen
- Fachgerechte und schonende Reparatur in Theorie und Praxis
- Trennschnitte praxisbezogen
- Die Verschweißung in Theorie und Praxis
- Schweiß- und Klebetechnik in Theorie und Praxis
- Grundieren und Konservieren von Reparaturbereichen
- Sicherheit am Arbeitsplatz und am Fahrzeug
- Reparieren nach Herstellerrichtlinien

Dauer: 2 Tage (16 Lehreinheiten)

Moderne Fügetechnik und Aluminiumreparaturmethoden

Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 3. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben

Ziel:

Den Teilnehmenden werden Informationen und Kenntnisse der modernen Unfallinstandsetzung von Aluminium-Fahrzeugen im Außenhautbereich vermittelt. Ganz im Fokus stehen die allgemeinen Fügetechniken der modernen Art wie Kleben, Nieten, Wig-Mig Schweißen und die Reparaturart, die vom Hersteller empfohlen wird.

Inhalte:

- Neuerungen im Automobilbereich allgemeine Mischbauweise
- Erkennung von Legierungsarten im Automobilbereich Einsatzgebiet der unterschiedlichen Alubleche und Profile im Fahrzeugbau, neue Verbindungstechniken, Hybridtechnik Alu-Stahlverbindung usw.
- Möglichkeiten der Instandsetzung im Werkstattalltag nach Hersteller
- Neue Verbindungstechniken (Kleben Nieten, Stanzniettechnik usw.)
- Schweißverfahren und Werkzeugtechnik im Werkstattalltag nach Hersteller

Dauer: 2 Tage (16 Lehreinheiten)

Neue Fügetechniken von hochfesten Stahlblechen

Gezielter Einsatz von hochfesten Stahlblechen im Automobilbau

Zielgruppe:

- Karosseriebauer und KFZ-Spengler
- KFZ-Mechaniker
- Lehrlinge ab dem 3. Lehrjahr
- Umschulungsmöglichkeiten in das Karosseriefachgebiet sind ebenfalls gegeben

Inhalte:

- Neue Schweiß- und Lötmethode in der Karosseriereparatur
- Nieten, Kleben
- Stanzniettechnik in der Fahrzeugreparatur (BMW, AUDI)
- Normen im Punktschweißen, Punktschweißen, Punktschweißkleben lt KFZ-Hersteller
- Mig-Löten an der Karosserie und Fahrzeugstruktur
- Einweisung in die Stahltechnologie des modernen Fahrzeugbaus
- Optimieren der Schweißzonen

Dauer: 1 Tag (8 Lehreinheiten)

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des WIFI Tirol, nachzulesen im WIFI- Kursbuch oder unter www.tirol.wifi.at/agb

Informationen zum Thema Förderungen finden Sie auf unserer Homepage unter www.tirol.wifi.at/foerderungen

Ihre Ansprechpartnerin

WIFI der Wirtschaftskammer Tirol
Egger-Lienz-Straße 116, 6020 Innsbruck

Agnes Csallone Szudar
t: 05 90 90 5-7436
e: agnes.csallone@wktirol.at

*Das WIFI erfüllt seit 1995 die jeweils höchsten
Qualitätskriterien im Bildungsbereich.*

Stand: Juli 2022



*Um eine gute Lesbarkeit der WIFI-Informationen
zu gewährleisten, wird für Berufe, Zielgruppen und
Personen eine geschlechtsneutrale Form gewählt.*

